

导师简介: 张金亮, 男, 副教授, 硕士生导师, 美国密歇根大学-dearborn 访问学者, 。2019 年前往美国密歇根大学访学一年。主要从事新能源汽车电机驱动、汽车电子与智能控制等方面的研究工作。近年来, 主持湖北省教育厅和十堰市科技计划项目 3 项, 作为课题主要参与人在研或完成国家科技支撑计划项目、湖北省自然科学基金重点项目、湖北省教育厅项目、研发企业合作项目等多项研究。已发表和录用学术论文多篇, 申请发明/实用新型专利、软件著作权多项。指导学生参与各类学科竞赛, 并获多项国家级和省级奖项。



研究方向: 电机驱动与控制、汽车电子与智能控制、数字图像处理等

教授课程: 汽车总线应用技术、数字图像处理、汽车电子综合实训 A 等

邮箱: qcxy-zjl@163.com

主持参与的主要科研项目:

1. 主持, 基于深度学习智能垃圾分类关键技术研究, 十堰市科学技术研究与开发计划;
2. 主持, 纯电动汽车异构网络关键技术研究, 湖北省教育厅科学研究计划项目;
3. 主持, 校园无人物流车系统关键技术研究, 十堰市引导性项目
4. 主持, 湖北汽车工业学院校友信息系统开发, 湖北汽车工业学院校友会(横向项目)
5. 参与, 专用交通信息智能服务综合终端嵌入式软件系统开发, 国家科技支撑计划子课题;
6. 参与, 基于 800V 平台架构的商用车轮毂电机及控制器国产化研发, 湖北省揭榜制科技项目;
7. 参与, 湖北省汽车智能网联与电子控制工程技术研究中心创新平台建设, 中央引导地方科技发展专项。
8. 参与, 永磁同步电机控制器开发及试验能力建设, 东风汽车动力零部件有限公司(横向项目)

发表的代表性论文:

- [1] **Jinliang Zhang**, Chen Y, Gao Y, et al. Cascade ADRC Speed Control Base on FCS-MPC for Permanent Magnet Synchronous Motor[J]. Journal of Circuits, Systems and Computers, 2021.. (SCI 检索)
- [2] **Jinliang Zhang**., Weng, X., Zhou, J., Li, D. (2021). Research on Sound Source Localization Algorithm Based on Multilayer Perceptron. Advanced Manufacturing and Automation X. IWAMA 2020. Lecture Notes in Electrical Engineering, vol 737. Springer, Singapore. https://doi.org/10.1007/978-981-33-6318-2_55. (EI 检索)
- [3] **JinLiang Zhang**, ZhengTao Xiang, YuFeng Chen, YaBo Dong, Yan Wang. Design of Personalized Traffic Safety Information Push System. 14th International Conference on Service Systems and Service Management (ICSSSM 2017). 2017. pp 508-513(EI 检索)
- [4] **张金亮**,李东平,周靖.基于机器学习的单声源定位算法[J].湖北汽车工业学院学报,2020,34(04):57-62+68.
- [5] **张金亮**,李苏炫,柴梦情,谢敏,孟祥胜,栗晓锋. 电容式快速手势识别系统设计[J], 湖北汽车工业学院学报, 2019,33(2):60-64
- [6] **张金亮**,付勇智,程耕国.基于 FIRA 仿真足球守门员的决策设计[J].计算机仿真,2012,29(03):244-248.. (中文核心)
- [7] 江学焕,**张金亮**,樊红莉,高云,王志虎.基于 CAN/LIN 双总线电动汽车数字仪表系统的设计[J].计算机工程与科学,2015,37(11):2182-2187. (中文核心)
- [8] 任钊月,**张金亮**,简炜,高云,王志虎.基于 LM 算法神经网络的 PMSM 转子位置估算[J].湖北汽车工业学院学报,2022,36(01):47-51+62.
- [9] 柯贤伟,**张金亮**,彭国生,高云,王志虎,简炜.基于改进粒子群算法的 PMSM 多参数辨识[J].湖北汽车工业学院学报,2021,35(01):60-64.