

导师简介：张涛，男，硕士，副教授，硕士研究生导师。主要从事电子与通信工程、无线网络通信等方面的研究工作。近年来，主持国家科技支撑计划课题子项目1项，省教育厅项目1项，主持和参与多项市厅级和企事业单位委托项目，发表论文多篇，获得市科技进步一等奖1项，获授权发明专利2项、实用新型专利和软件著作权多项。



研究方向：电子与通信工程、无线网络通信等、软件开发等。

教授课程：汽车总线应用技术、信息传输理论与编码、无线传感网原理与应用

邮 箱：zhangt_dy@huat.edu.cn

教育经历：

1. 湖北汽车工业学院 计算机科学与技术 学士 1997-2001
2. 武汉大学 电子与通信工程 硕士 2004-2005

工作经历：

1. 湖北汽车工业学院 副教授 2001.7-至今

近年来主要科研项目：

1. 国家科技支撑计划课题，专用交通信息智能服务综合终端嵌入式软件系统开发：高速公路网运行状态智能监测与安全服务保障关键技术研究及系统集成，2014BAG01B02，2014-06 至 2017-05，**主持**
2. 省教育厅科学研究计划，异构无线网络链路层的研究，B20122304，2012-2014，**主持**

代表性论文：

- 1、Tao Zhang, Jinliang Zhang, Xuehuan Jiang and Wei Jian. The real-time LCD system for the pure electric vehicle based on the CAN bus. International Conference on Mobile Ad-hoc and Sensor Networks, 2013, pp 278-282. (EI, Doi: 10.1109/MSN.2013.30)

2、**Tao Zhang**, Sishan Wang, Jinliang Zhang. Application of a Single-point Positioning System Based on CSS Wireless Ranging in The Underground Parking, International Conference on Computational and Information Sciences, 2014, pp 1110-1115. (CPCI-S)

3、**Tao Zhang**, Xuehuan Jiang, Jinliang Zhang. Design and Implementation of a Brushing Card System for the School Bus Safety. International Conference on Computational and Information Sciences, 2014, pp 808-814. (CPCI-S)

4、**Tao Zhang**, Airong Huang, Sishan Wang. Design and Implementation of Vehicle Travelling Data Recorder Based on the Newest Chinese Standard. International Conference on Computational and Information Sciences, 2013, pp 1190-1193 (Doi: 10.1109/ICCIS.2013.315) (EI)

授权国家发明专利:

1. 张涛, 陈宇峰, 向郑涛, 张金亮, 车凯, 简炜, 江学焕, 贾蓉, 周鹏, 高瞻, 严汝康, 董章, 郁洋, 罗依麟. 交通灯匹配过程中运动车辆定位滤波及预测方法: ZL201810002298.8, 2020.
2. 张涛, 陈宇峰, 董亚波, 夏明, 向郑涛, 简炜, 张金亮, 周鹏, 贾蓉, 车凯, 江学焕. 基于车辆位置估计的可变情报板信息路由算法: ZL201710429059.6, 2019.